

# /A TRAVERS L'HISTOIRE DE NOS VILLAGES



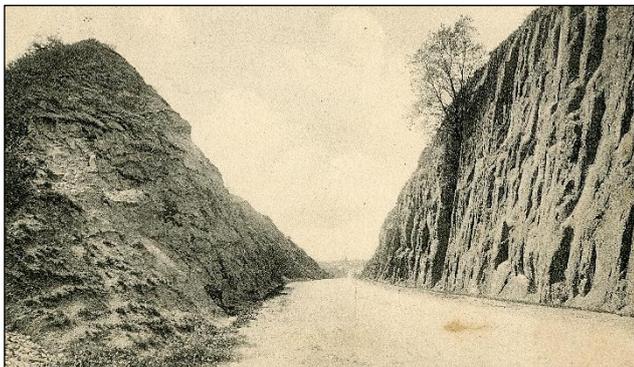
## Remontant à l'origine de la route N 929

Tous les citoyens de la commune de Somme-Leuze la connaissent. Selon les villages traversés, elle porte les noms de Rue de l'Ourthe, Route de France, Rue de Givet ou Rue Tige de Nettinne. Et si nous remontions à son origine ?

Le tracé de cette route était bien différent de l'époque où les villages étaient directement reliés par des voies accessibles au travers des campagnes et bois. C'était la configuration du paysage qui dictait leurs parcours. Hormis les voies Romaines et Royales très anciennes, l'aménagement des chemins de grandes communications chez nous date du 19<sup>ème</sup> siècle.

Et pour en venir précisément à la N 929, son origine remonte à 1860. Il était prévu à l'époque de **relier la région du sud de la province de Namur au nord de celle du Luxembourg**. Les travaux démarraient de Custine (1860) au niveau de la grand-route Dinant-Neufchâteau), ensuite se poursuivaient par Mont-Gauthier, Forcée (1867), Haversin, Tige de Sinsin, Nettinne (1891), Heure, Baillonville (1868), et Noiseux avant de se prolonger vers Barvaux et Durbuy.

**Pourquoi la section de Sinsin à Baillonville avait-elle été entamée plus tard ?** La raison en est toute simple. Alors que dans les autres villages, les aménagements de la route se réalisaient principalement sur des **tronçons existants**, ceux de notre commune, principalement depuis Nettinne jusqu'à Baillonville, devaient l'être sur **site propre**. Autrement dit, il n'y avait pas à l'époque de liaisons directes entre ces villages, si ce n'est que l'usage de la **route Saint-Donat et ensuite la rue des Minières** pour Nettinne et Heure. Les habitants de Baillonville et d'Heure pouvaient se rejoindre par les **rues Les Vennes et Nos Cisses**. Et pour la réalisation de ce tronçon bordant la vallée de l'Eau d'Heure, il fallait entailler les rochers bien visibles le long de la route,



tantôt constitués de calcaire, tantôt de schiste. Et pour faire d'une pierre deux coups, les matériaux extraits de ces rochers servaient pour réaliser le chemin sur une hauteur suffisante, en dehors des inondations régulières du ruisseau de l'Eau d'Heure. Seules les nouvelles technologies en génie civil développées à l'époque avaient permis la réalisation de ce tronçon.

*La tranchée de Noiseux creusée en 1870*

Quant aux habitants de Noiseux, ils empruntaient pour se rendre à Monteuville **la rue sur Somont**, celle qui démarre au niveau du cimetière de Noiseux et se poursuit sur la crête. Ce n'est qu'en 1870 que **« la Tranchée »** fut réalisée, permettant du même coup la réalisation du pont sur l'Ourthe à Deulin et l'accès vers Melreux via Deulin et Fronville.

**André Van Overschelde, ([andre.vanoverschelde@skynet.be](mailto:andre.vanoverschelde@skynet.be)) pour le Cercle Historique.**

Si l'histoire de nos villages vous intéresse, n'hésitez pas à consulter la page historique sur le site <http://www.sommeleuze.be/loisirs/culture/cercle-historique-de-somme-leuze/evenement>, et de vous adresser auprès de [carpentierjessica@hotmail.be](mailto:carpentierjessica@hotmail.be), Echevine à la Culture.